



Check-list P-51D

1) Pré-démarrage (3 minutes)

Levier jaune des volets (FLAPS) > UP [Lshift+F]

0°=position normale / 15° (1cran) =décol.court [F]

Levier gris Entrée Air froid au carburateur > RAM AIR

RAM AIR = Air comprimé naturellement venant du nez de l'avion (position normale) [Lshift+H]

UNRAMMED FILTERED AIR = Air ambiant venant du moteur (si gel / poussières) [LCtrl+Lshift+H]

Levier noir Air chaud du carburateur > NORMAL

NORMAL = Air froid venant du levier précédent (position normale) [LAlt+H]

HOT = Air chaud venant du bloc moteur (restez à moins de 12.000 pieds)[LCtrl+H]

Trim gouverne de direction/lacet (RUDDER) > 5° à droite [RCtrl+X]

Car la rotation de l'hélice au décollage fait dévier l'avion sur la gauche...

Trim de roulis (AILERONS) > zéro

Trim de tangage (ELEVATOR) > zéro (marque jaune)

NH = de 2° à 4° si le réservoir > 25 gallons (NH = Nose Heavy / Nez Lourd)

(Le réglage de tous les trims à zéro s'effectue par la commande LCtrl+T)

Grand levier noir du Train d'atterrissage > DOWN

Manette noire des gaz (THROTTLE) > un cran vers l'avant

Manette rouge (M) Richesse du mélange > IDLE CUT-OFF (Ralenti)

IDLE CUT-OFF = utilisé au démarrage et à l'arrêt du moteur [LShift+M]

RUN = décollages, combats et atterrissages [LCtrl+M]

FULL RICH = utilisé uniquement lorsque le carburateur est endommagé ! [LAlt+M]

Manette grise (P) RPM de l'hélice (propler) > INCREASE

1800 RPM = régime économie de carburant

3000 RPM = décollages et combats

Réglage du viseur

Sélection du viseur gyroscopique > FIXED (position haute - par défaut) [4]

Moteur du viseur gyroscopique > ON (mettre le switch à droite) [Rshift+O]

Sécurité de l'armement (Panneau d'interrupteurs avant)

Switch des roquettes > SAFE (position centrale)

Switch des bombes > OFF (position centrale)

Switch des mitrailleuses GUNS > OFF (position centrale)

Réglage de l'altimètre

Zéro / altitude de l'aérodrome

Poignée du frein de parking (PARK BRAKE)

Tirer la poignée et appuyez brièvement sur les freins du palonnier [W] et relacher la poignée

(pour libérer le frein de parking, appuyer simplement sur les pédales freins du palonnier)

(placer éventuellement le moniteur d'axe à l'écran via RCtrl+Enter)

Switch du turbo compresseur (SUPERCHARGER) > AUTO

HIGHT = utilisé pour un test au sol (allumage de la lampe) [Rshift+S]

LOW = Economie de carburant (longs vols) [RCtrl+S]

AUTO = Automatique (position normale) [RAlt+S]

Manette rouge du robinet de carburant (FUEL SHUT OFF) > ON [LCtrl+Lshift+T]
Sélecteur de réservoir de carburant > Aile gauche (MAIN TANK L.H.) [T]
Switch Pompe de gavage (FUEL BOOSTER) > ON [Lshift+Suppr]
Switchs Batterie [B] + Génératrice [V] tous deux sur ON
Switch Trappe du radiateur d'eau (RADIATOR COOLANT) > OPEN (*éviter surchauffe*) [LAlt+A]
AUTOMATIC = sera utilisé au décollage
Switch Trappe du radiateur d'huile (AIR CONTROL OIL) > OPEN (*éviter surchauffe*) [LAlt+S]
AUTOMATIC = sera utilisé au décollage
Test des lampes du train d'atterrissage > pousser dessus pour les allumer
Vérification de l'oxygène > 400 PSI
Vérification des lames des instruments, cockpit, position, reconnaissance et atterrissage

2) Démarrage du moteur (*Auto-Start : Lwin+Début*)

Placer le switch d'allumage (IGNITION) > BOTH [RCtrl+Fin]
Amorçage (injecter un peu d'essence dans le moteur) switch PRIMER > ON [Inser]
Appuyer 1 sec par temps chaud / 4 sec s'il fait froid
Lever la clapet rouge du démarreur (STARTER) [Rshift+Début]
Maintenir le switch vers le haut > START [Début]
Quand le moteur tourne, placer la manette rouge (M) Mélange richesse > RUN [LCtrl+M]
Relâcher le switch du démarreur
Si le moteur ne démarre pas, ajouter une seconde de plus au switch PRIMER [Inser]
Si le moteur cale après un démarrage, replacer rapidement le mélange sur IDLE CUT-OFF [Lshift+M]
Vérifier si la pression d'huile atteint 50 PSI dans les 30 sec.
Sinon, couper le moteur !
Ralenti à 1200 RPM jusqu'à la température de 40°C et que la pression d'huile soit stable
Vérifier si la jauge de la Pompe à vide (SUCTION) se trouve bien dans la zone verte
Une fois le moteur chaud, placer le ralenti sur 1000 RPM max (10)
Vérifier la pression Hydraulique (800 à 1100 PSI)
Vérifier que les volets (FLAPS) sont à présent bien remontés
Demander à la tour de contrôle, l'autorisation de roulage (TAXI)

3) Roulage (Taxi)

Relacher le frein de parking (*pousser brièvement les pédales de freins du palonnier*) [W]
Garder ensuite le manche en arrière (*afin de bloquer la roulette de queue sur 6° max*)
Rouler en effectuant de légers zig-zag (*car le nez cache la vue*)
Eviter d'utiliser trop de gaz ou de freins...

4) Arrêt du moteur (*Auto-Stop : Lwin+Fin*)

Ralenti à 1500 RPM
Switch Pompe de gavage (FUEL BOOSTER) > OFF [LCtrl+Suppr]
Manette du réglage du mélange > IDLE CUT-OFF [Lshift+M]
Placer le switch d'allumage (IGNITION) > OFF [Rshift+Fin]
Couper tous les systèmes électriques (*y compris Batterie [B] et Génératrice [V]*)
Verrouiller les contrôles
Placer le levier d'entrée de l'air froid > UNRAMMED FILTERED AIR [LCtrl+Lshift+H]

Si les freins de parking doivent être utilisés, laissez-les refroidir...