



# Check-list P-51D

## 1 ) Pré-démarrage (3 minutes)

Levier jaune des volets (FLAPS) > UP [Lshift+F]

0°=position normale / 15° (1cran) =décol.court [ F ]

Levier gris Entrée Air froid au carburateur > RAM AIR

RAM AIR = Air comprimé naturellement venant du nez de l'avion (position normale) [Lshift+H]

UNRAMMED FILTERED AIR = Air ambiant venant du moteur (si gel / poussières) [LCtrl+Lshift+H]

Levier noir Air chaud du carburateur > NORMAL

NORMAL = Air froid venant du levier précédent (position normale) [LAlt+H]

HOT = Air chaud venant du bloc moteur (restez à moins de à 12.000 pieds)[LCtrl+H]

Trim gouverne de direction/lacet (RUDDER) > 5° à droite [RCtrl+X]

Car la rotation de l'hélice au décollage fait dévier l'avion sur la gauche...

Trim de roulis (AILERONS) > zéro

Trim de tangage (ELEVATOR) > zéro (marque jaune)

NH = de 2° à 4° si le réservoir > 25 gallons (NH = Nose Heavy / Nez Lourd)

*(Le réglage de tous les trims à zéro s'effectue par la commande LCtrl+T)*

Grand levier noir du Train d'atterrissage > DOWN

Manette noire des gaz (THROTTLE) > un cran vers l'avant

Manette rouge (M) Richesse du mélange > IDLE CUT-OFF (*Ralenti*)

IDLE CUT-OFF = utilisé au démarrage et à l'arrêt du moteur [LShift+M]

RUN = décollages, combats et atterrissages [LCtrl+M]

FULL RICH = utilisé uniquement lorsque le carburateur est endommagé ! [LAlt+M]

Manette grise (P) RPM de l'hélice (*propler*) > INCREASE

1800 RPM = régime économie de carburant

3000 RPM = décollages et combats

Réglage du viseur

Sélection du viseur gyroscopique > FIXED (position haute - par défaut) [ 4 ]

Moteur du viseur gyroscopique > ON (mettre le switch à droite) [Rshift+O]

Sécurité de l'armement (*Panneau d'interrupteurs avant*)

Switch des roquettes > SAFE (position centrale)

Switch des bombes > OFF (position centrale)

Switch des mitrailleuses GUNS > OFF (position centrale)

Réglage de l'altimètre

Zéro / altitude de l'aérodrome

Poignée du frein de parking (PARK BRAKE)

Tirer la poignée et appuyez brièvement sur les freins du palonnier [ W ] et relacher la poignée

*(pour libérer le frein de parking, appuyer simplement sur les pédales freins du palonnier)*

*( placer éventuellement le moniteur d'axe à l'écran via RCtrl+Enter )*

Switch du turbo compresseur (SUPERCHARGER) > AUTO

HIGHT = utilisé pour un test au sol (*alumage de la lampe*) [Rshift+S]

LOW = Economie de carburant (longs vols) [RCtrl+S]

AUTO = Automatique (position normale) [RAlt+S]

Manette rouge du robinet de carburant (FUEL SHUT OFF) > ON [LCtrl+Lshift+T]  
Sélecteur de réservoir de carburant > Aile gauche (MAIN TANK L.H.) [ T ]  
Switch Pompe de gavage (FUEL BOOSTER) > ON [Lshift+Suppr]  
Switchs Batterie [ B ] + Génératrice [ V ] tous deux sur ON  
Switch Trappe du radiateur d'eau (RADIATOR COOLANT) > OPEN (*éviter surchauffe*) [LAlt+A]  
AUTOMATIC = sera utilisé au décollage  
Switch Trappe du radiateur d'huile (AIR CONTROL OIL) > OPEN (*éviter surchauffe*) [LAlt+S]  
AUTOMATIC = sera utilisé au décollage  
Test des lampes du train d'atterrissage > pousser dessus pour les allumer  
Vérification de l'oxygène > 400 PSI  
Vérification des lames des instruments, cockpit, position, reconnaissance et atterrissage

## 2) Démarrage du moteur (*Auto-Start : Lwin+Début*)

Placer le switch d'allumage (IGNITION) > BOTH [RCtrl+Fin]  
Amorçage (injecter un peu d'essence dans le moteur) switch PRIMER > ON [Inser]  
Appuyer 1 sec par temps chaud / 4 sec s'il fait froid  
Lever la clapet rouge du démarreur (STARTER) [Rshift+Début]  
Maintenir le switch vers le haut > START [Début]  
Quand le moteur tourne, placer la manette rouge (M) Mélange richesse > RUN [LCtrl+M]  
Relâcher le switch du démarreur  
Si le moteur ne démarre pas, ajouter une seconde de plus au switch PRIMER [Inser]  
Si le moteur cale après un démarrage, replacer rapidement le mélange sur IDLE CUT-OFF [Lshift+M]  
Vérifier si la pression d'huile atteint 50 PSI dans les 30 sec.  
*Sinon, couper le moteur !*  
Ralenti à 1200 RPM jusqu'à la température de 40°C et que la pression d'huile soit stable  
Vérifier si la jauge de la Pompe à vide (SUCTION) se trouve bien dans la zone verte  
Une fois le moteur chaud, placer le ralenti sur 1000 RPM max ( 10 )  
Vérifier la pression Hydraulique (800 à 1100 PSI)  
Vérifier que les volets (FLAPS) sont à présent bien remontés  
Demander à la tour de contrôle, l'autorisation de roulage (TAXI)

## 3) Roulage (Taxi)

Relacher le frein de parking (*pousser brièvement les pédales de freins du palonnier*) [ W ]  
Garder ensuite le manche en arrière (*afin de bloquer la roulette de queue sur 6° max*)  
Rouler en effectuant de légers zig-zag (*car le nez cache la vue*)  
Eviter d'utiliser trop de gaz ou de freins...

## 4) Arrêt du moteur (*Auto-Stop : Lwin+Fin*)

Ralenti à 1500 RPM  
Switch Pompe de gavage (FUEL BOOSTER) > OFF [LCtrl+Suppr]  
Manette du réglage du mélange > IDLE CUT-OFF [Lshift+M]  
Placer le switch d'allumage (IGNITION) > OFF [Rshift+Fin]  
Couper tous les systèmes électriques (*y compris Batterie [ B ] et Génératrice [ V ]*)  
Verrouiller les contrôles  
Placer le levier d'entrée de l'air froid > UNRAMMED FILTERED AIR [LCtrl+Lshift+H]

*Si les freins de parking doivent être utilisés, laissez-les refroidir...*